

EASYPARC MONTE-VOITURES h3000

easyParc



La solution idéale pour les parkings dont l'étroitesse empêche l'utilisation d'une rampe d'accès sans diminuer le nombre de places de stationnement possible.

Il permet d'une part de gagner des places supplémentaires à chaque niveau mais aussi de faciliter l'accès en limitant les manœuvres.

Le système h3000 peut être installé en fonctionnement « **AVEC ou SANS** » conducteur à bord.



Normes et Directives Européennes

Le système h3000 est fabriqué et mis sur le marché par la société DailyMove. Il est agréé CE en conformité avec la Directive européenne 2006/42/CE;

A ce titre, le système peut être utilisé comme monte-voitures « **AVEC et SANS conducteur à bord** ». Dans le cas où le système est utilisé « **AVEC** conducteur à bord », ce dernier reste assis à son poste de conduite et accède par sa fenêtre à l'un des panneaux de commande pour se rendre au niveau désiré.

Caractéristiques générales

Le système Easyparc-h3000 est un « Monte-voitures » conçu pour résoudre les difficultés liées au stationnement et à l'accès aux parkings. Il permet notamment d'éviter de créer des rampes pour accéder à des niveaux de stationnement différents.

La trémie doit être fermée ou protégée de façon à empêcher tout accès non prévu tel que l'entrée et la sortie des véhicules. Elle doit comporter une fosse de 20 à 50cm de profondeur.

Le système est mu par un groupe hydraulique. En fonctionnement « **AVEC conducteur à bord** », la commande se fait via un des boîtiers de commande situés sur la plateforme (un de chaque côté). Le fonctionnement se fait selon un mode « homme mort » (à pression maintenue). Les boîtiers de commande sont uniquement accessibles par le conducteur en passant le bras par la fenêtre de son véhicule. L'appel du système peut se faire par télécommande ou par boîtier à clé situé à chacun des niveaux d'accès.

En fonctionnement « **SANS conducteur à bord** », l'appel se fait à partir des boîtiers de commande situés à chacun des niveaux.

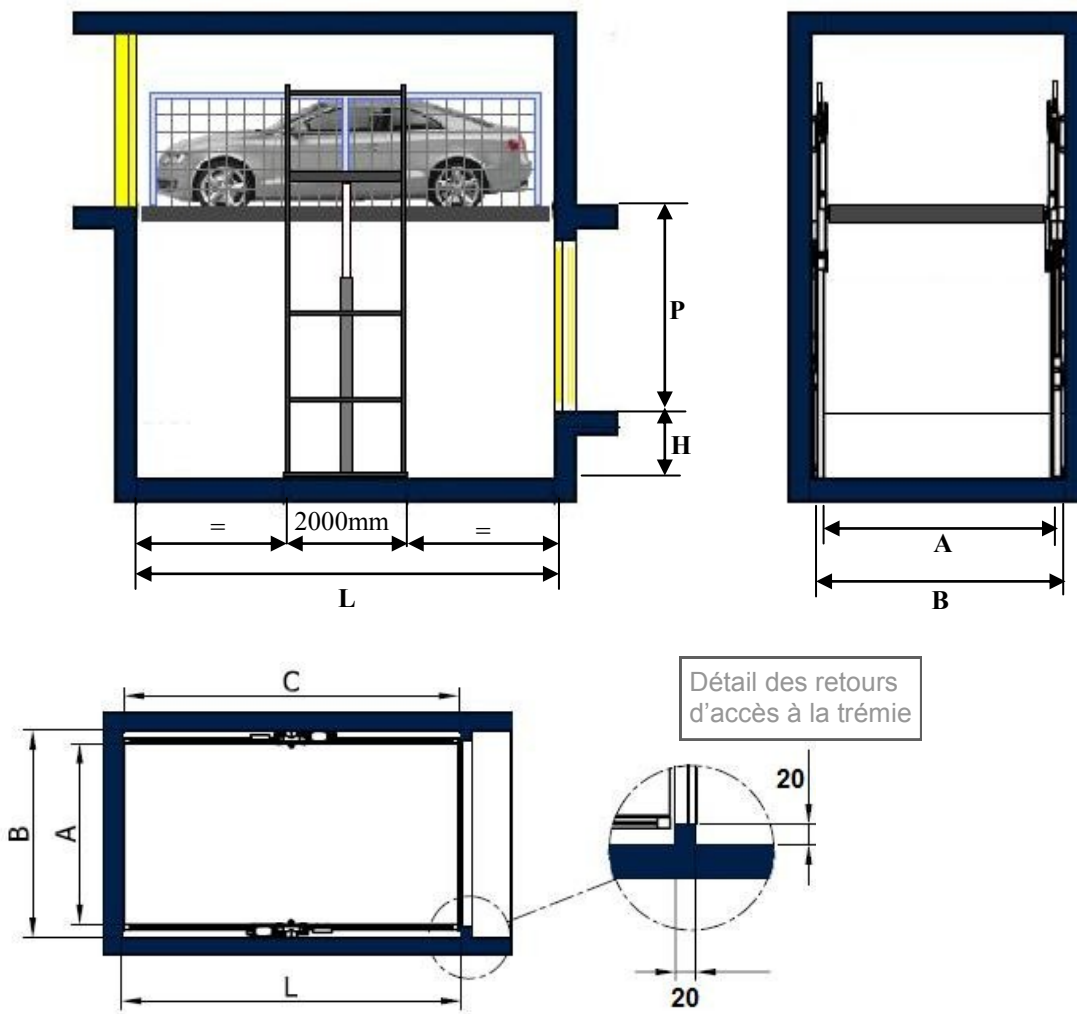
EASYPARC International, le spécialiste de l'optimisation du stationnement

5 rue Pierre Percée – 78640 Neauphle-le-Vieux – France

Site : www.esayparc.com Courriel: info@easyparc.com - Téléphone : +33 (0)1 34 89 41 24

« Easyparc » est une marque déposée de ACC Sarl - RCS Versailles B 483 076 493

Caractéristiques techniques et dimensions



- A 260 (largeur utile maximale de la plateforme)
- B 320 (largeur maximale de la trémie)
- C 592 (longueur maximale de la plateforme entre les cellules)
- L 600 (longueur maximale de la trémie)
- H De 20 à 50 (profondeur de la fosse)
- P 9000 (course maximale)
- F H + P

PORTEE MAXIMALE : 3000 kg

Dimensions en cm

La largeur de la plateforme doit permettre de garantir l'ouverture des portes du véhicule d'une façon aisée

Si le système est installé à ciel ouvert pour accéder à un parking souterrain, un muret d'une hauteur de 120cm devra être réalisé autour de la trémie et des portes asservies installés à l'entrée.

Directive Européenne 2006/42/CE

Bien que dépendant de la Directive Européenne 2006/42/CE, le système Easyparc h3000 n'est pas considéré comme un ascenseur.

Le système **Easyparc h3000**, installé en fonctionnement « SANS conducteur à bord » quelque soit la course ou bien « AVEC conducteur à bord » avec une course inférieure à 3 mètres, et donc ne figurant pas à l'Annexe IV de la Directive 2006/42/CE, la procédure de certification appliquée est alors celle définie à l'Annexe VII de la Directive, c'est-à-dire une auto-certification du constructeur.

Le système **Easyparc h3000**, installé en fonctionnement « AVEC conducteur à bord » pour une course supérieure à 3 mètres, et donc figurant dans l'Annexe IV de la Directive 2006/42/CE, la procédure de certification appliquée dans l'Annexe IX de la Directive, c'est-à-dire la certification par un examen de type réalisé par un organisme notifié européen.

Différences entre un Monte-voitures et un ascenseur

Le tableau suivant présente quelques différences importantes entre un monte-voitures et un ascenseur et les conséquences de ces différences dans le choix de l'un ou de l'autre.

D'une manière générale, le choix d'un monte-voitures se justifie dans des environnement exigus pour lesquels l'encombrement de la trémie doit être minimale tout en autorisant le passage de tout type de véhicule.

	Ascenseur	Monte-voitures	Conséquences de l'utilisation d'un monte-voitures
Vitesse de déplacement	≥0,40m/sec	≤ 0,15m/sec	Utilisation pour 2 ou 3 niveaux maximum et une douzaine de véhicules par niveau.
Type de cabine	Fermée	Ouverte	Le conducteur reste dans son véhicule. Aucun passager accepté.
Profondeur de la fosse	~1m	De 0,20 à 0,50m	Décaissement limité
Réservation au dessus de la trémie	> 1m	N/A	Permet l'exploitation du niveau au-dessus du niveau d'accès supérieur.
Longueur minimale de la trémie	6,50m	5,40m	Encombrement réduit
Largeur minimale de la trémie	3,50m	3,00m	Encombrement réduit
Commandes de plateforme	Pression unique	Pression maintenue	Nécessite de l'utilisateur de maintenir la touche durant la durée de l'opération de montée ou de descente.

Le système Easyparc h3000 peut être installé pour fonctionner « **SANS conducteur à bord** ». Ce cas de figure correspond notamment aux environnements professionnels ou chez des particuliers.

Principe de fonctionnement

L'appel du système à un niveau se fait à partir de celui-ci en utilisant le boîtier de commande situé sur le palier. L'utilisateur doit appuyer sur le bouton d'appel. Lorsque le monte-voiture arrive à niveau, il ouvre la porte automatiquement.

L'utilisateur positionne son véhicule sur la plateforme et sort du monte-voiture; A partir du boîtier de commande, il actionne le bouton d'envoi au niveau demandé. Il se rend à pied au niveau demandé et attend que le monte-voiture parvienne à celui-ci et ouvre la porte. Il récupère alors son véhicule.

En aucun cas, l'utilisateur n'a la possibilité de commander la montée ou la descente du système autrement qu'à partir d'un des boîtiers de commande extérieurs.

Les organes de sécurité

- A chaque niveau, pour appeler l'appareil, l'utilisateur utilise les boîtiers de commande extérieurs.
- Lors du fonctionnement de l'appareil (montée ou descente), aucun des dispositifs d'appel à l'étage ne fonctionne.
- Un signal lumineux à chaque étage indique lorsque le système est occupé.
- Revêtement anti-patinage de la totalité de la plateforme.
- Signal lumineux embarqué de montée/descente/positionnement
- Commande d'arrêt d'urgence
- Cellules photoélectriques de positionnement longitudinal du véhicule sur la plateforme.
- Les vérins hydrauliques sont équipés d'électrovannes pour éviter une descente en cas de rupture d'hydraulique.



Le système Easyparc h3000 peut être installé pour fonctionner « **AVEC conducteur à bord** ». Cette utilisation correspond particulièrement aux habitats collectifs.

Principe de fonctionnement

L'appel du système à un niveau se fait à partir d'une télécommande ou en utilisant le boîtier de commande situé sur le palier.

Lorsque le monte-voiture arrive à niveau, il ouvre la porte automatiquement.

L'utilisateur positionne son véhicule sur la plateforme, ouvre sa fenêtre et appuie sur le bouton du niveau désiré en exerçant une pression maintenue sur le bouton.

Le système ferme la porte automatiquement et se met en marche.

Lorsque la plateforme arrive au niveau demandé, le système ouvre alors la porte.

L'utilisateur relâche sa pression sur le bouton et sort avec son véhicule.

Les organes de sécurité

- A chaque niveau, pour appeler l'appareil, l'utilisateur utilise les boîtiers de commande extérieurs ou utilise un boîtier de télécommande.
- La télécommande n'est utilisable que lorsque la plateforme est vide et que les portes sont fermées (détection de présence « véhicule »).
- Lors du fonctionnement de l'appareil (montée ou descente), aucun des dispositifs d'appel à l'étage ne fonctionne.
- Un signal lumineux à chaque étage indique lorsque le système est occupé.
- La plateforme est équipée de détecteur de présence « véhicule » pour interdire l'utilisation de la plateforme sans véhicule à partir du boîtier de commande.
- Une batterie « tampon » permet, en cas de coupure électrique de redescendre au niveau le plus bas
- La plateforme est équipée de 2 postes téléphoniques (le raccordement au réseau téléphonique est à la charge du client)
- Boîtiers de commande à écran tactile à LEDS affichant les messages d'erreurs en cas de dysfonctionnement et accessibles à partir du véhicule en mode « **pression maintenue** ».
- Revêtement anti-patinage de la totalité de la plateforme.
- Signal lumineux embarqué de montée/descente/ positionnement
- Commande d'arrêt et de descente d'urgence
- Barrière photoélectrique d'une hauteur de 50cm de positionnement longitudinal du véhicule sur la plateforme.
- Les vérins hydrauliques sont équipés d'électrovannes pour éviter une descente en cas de rupture d'hydraulique.
- Affichage LED de l'état du système au niveau de l'armoire électrique du système permettant un diagnostic immédiat.



Boîtier de commande à écran tactile et affichage des messages

Les portes palières

Le système Easyparc h3000 a été certifié avec les boîtiers de commande « Hörmann » de type B445 et des moteurs ITO.

Les portes palières utilisées sont des modèles ALR, SPU (sectionnelles), ET500 (basculantes) ou ROLLMATIC (enrouleur).

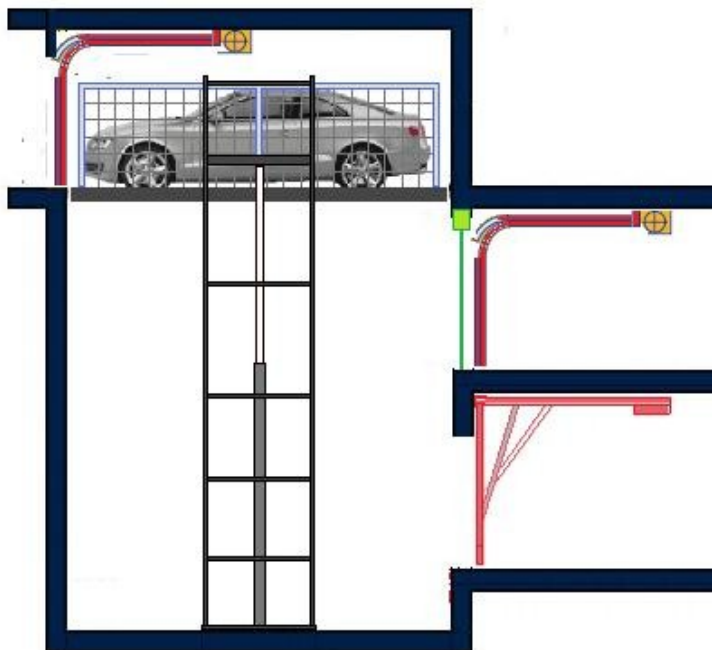
Dans le cas où le client désire installer d'autres portes, il conviendra qu'il fournisse la documentation technique à « A.C.C. Easyparc » pour que cette dernière s'assure que la certification est toujours valable.

Niveau supérieur sur rue

Dans la majorité des cas, la porte utilisée est une ALR40 « habillable » d'un revêtement identique au bardage de l'immeuble de façon à ce qu'elle s'intègre parfaitement.

La porte s'ouvre dans la trémie et la hauteur utile du niveau sous dalle (hors isolant) doit alors être au minimum de 2,40m (2,20m de passage minimum sous linteau).

Il est toutefois possible, si le client le désire et si les dimensions le permettent d'installer une porte Hörmann ROLLMATIC.



Niveau intermédiaire

Dans la majorité des cas, la porte utilisée est une SPU40 qui s'ouvre à l'extérieur. Cette porte s'installe en applique sur les retours latéraux de maçonnerie.

La porte s'ouvre à l'extérieur de la trémie et la hauteur utile du niveau sous dalle (hors isolant) doit alors être au minimum de 2,30m (2,10m de passage minimum sous linteau).

Il est toutefois possible, si le client le désire et si les dimensions le permettent d'installer une porte Hörmann ROLLMATIC.

Niveau bas

Dans la majorité des cas, la porte utilisée est une basculante ET500 avec portillon piéton qui s'ouvre à l'extérieur. Cette porte s'installe en applique sur les retours latéraux de maçonnerie.

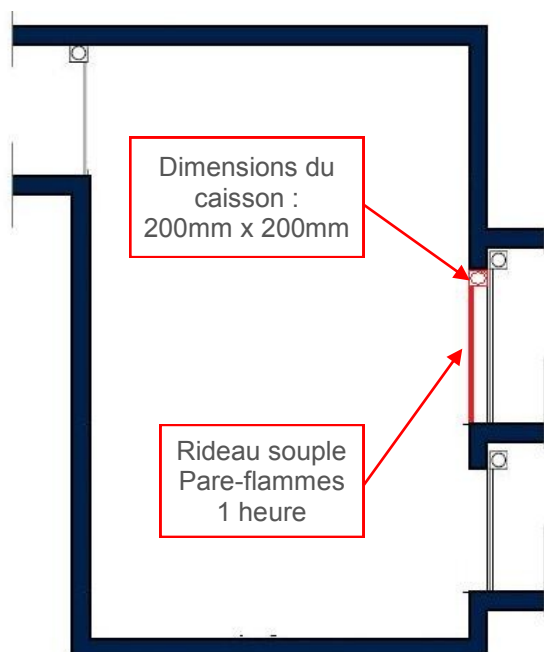
La porte s'ouvre à l'extérieur de la trémie et la hauteur utile du niveau sous dalle (hors isolant) doit alors être au minimum de 2,30m (2,10m de passage minimum sous linteau).

Le portillon s'ouvre de l'intérieur de la trémie pour favoriser la sortie en cas d'arrêt.

Il est toutefois possible, si le client le désire et si les dimensions le permettent d'installer une porte Hörmann ROLLMATIC.



Protection coupe-feu



Dès l'instant où **au minimum 2 niveaux de garage** communiquent via la trémie du monte-voitures, la réglementation impose la mise en place de dispositif Pare-flammes 1 heure de façon à limiter la propagation d'un incendie d'un niveau à un autre.

La solution consiste à utiliser l'épaisseur du linteau pour loger un rideau souple pare-flammes et son caisson entre la trémie et la porte palière.

Il convient, dans tous les cas de figure, de soumettre la solution au bureau de contrôle de façon à s'assurer que la solution choisie est conforme.

Fournitures à la charge du client

- Les dimensions, l'étude, et la réalisation du génie civil en conformité avec les lois en vigueur, et notamment avec les exigences des pompiers. Les massifs et les ancrages doivent être adaptés aux charges exercées par l'installation. Le respect des côtes est essentiel pour le bon fonctionnement des systèmes.
- L'obtention du permis de construire, les frais de réception et de mise en conformité éventuels de l'installation, la vérification par un bureau de certification et autres autorisations administratives nécessaires pour l'exploitation
- L'alimentation électrique depuis une armoire TGBT (Tableau Général Basse Tension).
- L'alimentation électrique pour les rideaux coupe-feu et leur détecteurs incendie (dans le cas où il y a plus de 2 arrêts).
- La fourniture d'une ligne téléphonique pour relier les 2 appareils présents sur la plateforme (dans le cas d'un fonctionnement « AVEC conducteur à bord »).
- Les pompes de relevage éventuellement nécessaires pour tenir l'installation à sec
- Le marquage au sol des zones de levage.
- La mise à disposition d'un local technique au normes en vigueur (dimensions, éclairage, ventilation).

Charges appliquées sur l'ouvrage



F1 83kN

F2 20kN

F3 25kN

F6 30kN

Les charges indiquées tiennent compte du poids du véhicule. Les supports sur lesquels sont fixés le système doivent avoir une résistance renforcée (R min. = 3,5kN/cm²)

Caractéristiques électriques et hydrauliques

Charge maximales (kg)	3000
Alimentation	380V triphasé
Puissance moteur	5,5kW
Puissance absorbée	7,5 kVA
Vitesse de montée (*)	De 0,10m/sec à 0,15m/sec
Vitesse de descente (*)	De 0,10 m/sec à 0,15m/sec
* - en option: 0,15m / sec avec puissance moteur 9,5kW	

EASYPARC International, le spécialiste de l'optimisation du stationnement

5 rue Pierre Percée – 78640 Neauphle-le-Vieux – France

Site : www.esayparc.com Courriel: info@esayparc.com - Téléphone : +33 (0)1 34 89 41 24

« Easy parc » est une marque déposée de ACC Sarl - RCS Versailles B 483 076 493